

# ALLMÄNNA VILLKOR

## Båtuppställning Gäddeholm

### Definitioner

I de allmänna villkoren skall nedan angivna termer ha följande betydelse:

Med **VMS AB** avses Västerås Maritime Services AB med organisationsnummer 556390–8366.

Med **Kunden** avses den kund som köper VMS AB:s tjänster.

Med **Tjänster** avses de marknadsförda tjänster som skall levereras av VMS AB till Kunden.

Med **Leveransdag** avses den dag som överenskommits mellan VMS AB och Kunden att leverans av Tjänster skall ske till Kunden.

Med **Köpeskillning** avses den ersättning som Kunden enligt överenskommelse skall utge till VMS AB vid köp av Tjänster.

Med **Biocidfri bottenfärg** menas polerande färg utan bekämpningsmedel som motverkar påväxt (insjöfärg).

## 1 Tillämplighet

### 1.1 Leveransbestämmelser

Dessa leveransbestämmelser gäller för VMS AB:s försäljning av tjänster tillverkade eller i övrigt tillhandahållna av VMS AB för båtuppställning i Gäddeholm.

### 1.2 Ändringar i leveransbestämmelser

VMS AB äger rätten att när som helst ändra dessa allmänna leveransbestämmelser. Sådan ändring träder i kraft fyra (4) veckor efter det att VMS AB till Kunden avsänt meddelande om de ändrade bestämmelserna eller på annat sätt informerat Kunden om de ändrade bestämmelserna.

## 2 Uppdraget

### 2.1 Beskrivning

VMS AB kommer att erbjuda båtuppställningsplats i Gäddeholm enligt följande:

Uppdraget omfattar att vidare upplåta ytor till fritidsbåtsägare för uppställning av fritidsbåtar vintertid på grusytor och i ladorna. Uppdraget på grusytor kommer att genomföras under perioden 15 september till 15 juni varje år. Övrig tid disponeras dessa grusytor av Västerås stad för

bilparkering. **Inga** båtar får stå kvar på parkeringsytorna mellan 16 juni till och med den 14 september.

## 2.2 Olovlig uppställning

Uppställning av båtar, båtvagnar och annan utrustning på denna yta får **endast** ske efter överenskommelse med VMS AB och mot betalning. All uppställd utrustning ska vara uppmärkt med ägarens namn och kontaktuppgifter alternativt en lapp med kundnummer som tillhandahålls av VMS AB. All utrustning som inte är uppmärkt betraktas som obehörigt uppställd och kommer att forslas bort.

## 2.3 Reparationer och underhåll

Endast enklare reparationer och underhåll av fritidsbåtar får utföras på området, större reparationer och underhåll får ej ske. Kontakta VMS AB om du har frågor och funderingar kring vad som omfattas av större reparationer och underhåll.

# 3 Miljö

## 3.1 Kundernas åtaganden

All hantering av farligt avfall ska ske enligt gällande miljölagstiftning. Varje båtägare är ansvarig för att ta vara på sitt eget avfall, skräp och rester och slänga på närmaste återbruk (Återbruket Hälla) enligt de rekommendationer som finns där.

**Endast** båtar som uppfyller följande krav får ställas upp på området och i ladorna:

- Båten har **biocidfri bottenfärg** med uppvisande av intyg från den som har målat.
- Båten uppfyller Västerås stads gränsvärden för **biocidfri bottenfärg** genom en **XRF-mätning** (bokas genom Västerås stad).
- Båten har **omålad** botten.

Tvättning av båtbottnen får endast ske av båtar som uppfyller ovanstående krav och på spolplattan som finns på området.

**Ingen** slipning, blästring eller annan typ av borttagning av båtbottnenfärg får ske i ladorna.

**Ingen** blästring av båtbottnenfärg får ske på området.

Vid sanering av båtbottnenfärg skall Transportstyrelsens rekommendationer följas enligt denna länk: <https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/sjofart/dokument/fritidsbatar1/miljo/rekommendation-sanering-batbotten-jan2022.pdf>

Kunden ska svara för och bekosta borttransport av avfall som härrör från sin båt eller annan utrustning. Avfall ska vara sorterat enligt gällande lagar och förordningar om avfall, för att möjliggöra återvinning. Allt grovt avfall ska sorteras och lämnas på återbruket. Allt farligt avfall exempelvis

kasserade färger, oljor, glykol eller liknande kemikalier ska tas om hand på ett miljöriktigt sätt och lämnas på återbruk eller till företag godkänt att hantera farligt avfall.

Det åligger även kunden att inte bedriva verksamhet som medför att det uppstår buller eller andra former av störningar som utgör eller kan utgöra fara eller olägenhet för hälsa och/eller miljö enligt de normer som tillsynsmyndighet, domstol eller annan myndighet finner tillämpliga. Av särskild vikt är att riktvärden eller andra normerande värden för buller under natt och helg inte överskrids.

## 4 Leveranstid

### 4.1 Beslut om leveranstid

Leveranstid av sjösättning och upptagning bestäms av VMS AB i god tid. Bokning måste göras senast tre (3) vardagar före önskad leveransdag.

### 4.2 Underrättelse om leveransförsening

Finner VMS AB att avtalad leveranstid icke kan hållas eller framstår dröjsmål med leverans som sannolik, skall VMS AB genast underrätta Kunden om detta.

### 4.3 Meddelad leveransförsening

Har VMS AB meddelat Kunden leveransförsening enligt punkt 4.2 skall VMS AB inte anses vara i dröjsmål med leverans.

### 4.4 Förlängd leveranstid

Om leveransförsening uppstår på grund av någon i punkt 7 angiven omständighet eller på grund av omständighet som är hänförlig till Kunden eller har VMS AB i övrigt lämnat meddelande enligt punkt 4.2, skall leveranstiden förlängas med skälig tid.

### 4.5 Hävning av avtal

Om leveranstiden i enlighet med punkt 4.4 förlängts med mer än tio (10) dagar och har tjänsten ej levererats vid utgången av denna tid, äger vardera parten rätt att genom meddelande till den andra parten häva avtalet såvitt avser försenad leverans.

## 5 Priser och fakturering

### 5.1 Pris

Priset för Tjänsterna skall vara det pris som anges i VMS AB:s på orderdagen gällande prislista vid order.

### 5.2 Mervärdesskatt

Samtliga priser i varje prislista, som utges av VMS AB, är angivna **inklusive** mervärdesskatt.

## 6 Betalning

### 6.1 Betalningsvillkor

Betalning skall ske i enlighet med de villkor som angivits i tillämplig prislista.

### 6.2 Dröjsmålsränta

Vid betalning efter förfallodagen skall Kunden utge dröjsmålsränta i enlighet med vad som anges i gällande prislista.

## 7 Befrielsegrunder

### 7.1 Omständigheter utanför parts kontroll

Följande omständigheter skall anses utgöra befrielsegrunder om de hindrar avtalets fullgörande och part skall ej vara skyldig att vidtaga åtgärder för att undvika eller övervinna följderna härav:

#### 7.1.1 *Befrielsegrundande omständigheter*

Krig, strejk, uppror eller upplopp, mobilisering eller oförutsedda militärinkallelser av motsvarande omfattning, rekvisition, beslag, valutarestriktioner, export eller importrestriktioner, allmän varuknapphet, knapphet på transportmedel, arbetskonflikt inklusive konflikt på den egna arbetsplatsen, inskränkningar ifråga om drivkraft, eldsvåda, fel i eller försening av leveranser från underleverantörer eller råvaruleverantör, som orsakats av någon av nu angivna befrielsegrunder eller förlust av råvaror under transport till någon av Bolagets anläggningar samt varje annan omständighet varöver part ej kunnat råda; allt under förutsättning att part inte kunde råda över sådan omständighet, samt att omständighetens inverkan på avtalets fullgörande inte kunde förutses vid avtalets ingående.

## 8 Försäkring

### 8.1 VMS AB

VMS AB innehar de ansvarsförsäkringar som är lämpliga i utförandet av upptagning och sjösättning av båtar. VMS AB skall även se till att de underleverantörer som används också innehar liknande ansvarsförsäkring.

### 8.2 Kunden

När båten är uppställd på grusytan eller i ladorna gäller kundens privata båtförsäkring vid till exempel skador eller stöld.

## 9 Tvister

### 9.1 Tvist i anledning av allmänna leveransvillkor

Tvister angående tolkningen eller tillämpningen av dessa allmänna leveransvillkor och därmed sammanhängande rättsförhållanden skall avgöras av allmän domstol.